



VW GOLF GTI

Officiellement, c'est la première Golf cabriolet GTI. Officiellement encore, elle distillerait le même plaisir de conduite que la berline. En réalité, elle ne décoiffe pas tout à fait comme on s'y attend.

// Moteur 4 cylindres en ligne turbo, essence // Puissance 210 ch à 5300 tr/mn

// Couple 280 Nm de 1700 à 5200 tr/mn // De 0 à 100 km/h 7,3 s // Vitesse 237 km/h // Malus 750 €

Plus cab que GTI

Neuf secondes suffisent pour se découvrir et profiter de la sonorité rauque du moteur. Ce 2 l turbo sait flatter les oreilles. Dans le cabriolet, il ne développe que 210 ch et non pas 235 ch comme dans la GTI fermée pour (dixit le discours officiel) "différencier, dans un premier temps, les deux modèles". Eh oui, le cabriolet est appelé, dans un avenir proche, à fournir 235 ch ! Voire plus. Un modèle "R" étant en phase de développement... En at-

tendant, aucune surprise, qu'elle soit bonne ou mauvaise. Le client retrouve une finition de haute volée même si, hélas, la sellerie écossaise est indisponible en France. Les places arrière, au dossier trop droit, ont le mérite de pouvoir dépanner, y compris pour emmener deux adultes. C'est plus sur le plan du comportement que le cabriolet nous a laissé sur notre faim. Le roulis est assez prononcé même avec l'amortissement piloté DCC, vendu en option (1033 €). La garde au sol

a pourtant été réduite de 22 mm à l'avant et de 15 mm à l'arrière pour assurer un meilleur maintien en appui. La boîte DSG (1810 €), qui privilégie la douceur et la rapidité des passages, convient donc parfaitement à cette auto qui préfère les sorties paisibles aux descentes de col de montagne. La présence du différentiel électronique XDS ne suffit pas à compenser l'assistance trop prononcée de la direction qui manque de consistance en conduite sportive. ■



LE CHOIX
DE...

Pascal Richard,
Service Pratique

"Pour être tout à fait franc, la GTI cabriolet n'est pas la sportive que j'espérais. Mais elle n'en demeure pas moins un formidable engin performant et permet de profiter pleinement du grand air."

En dépit de son look et de son logo, cette Golf a plus l'âme d'un cabriolet que d'une GTI.



Version essayée
CABRIOLET
36 400 €