

DERNIER ESSAI

Texte Stany Meurer
Photos Yann Lefebvre

VOLKSWAGEN

Golf VI

Elle n'aura vécu que quatre ans. Soit fort peu pour un nouveau modèle... à moins que celui-ci n'ait pas été aussi inédit que tout le monde le pensait.



Belle carrière pour la "VI", avec près de 2,9 millions de ventes.

Biographie

SITES DE PRODUCTION

WOLFSBURG
ET ZWICKAU
(ALLEMAGNE)

EXEMPLAIRES VENDUS

43975 EN 2011 EN FRANCE
contre 78853 Renault Mégane

MOTORISATIONS

DIESEL DE 90 À 170 ch
ESSENCE DE 85 À 270 ch

MODÈLE LE PLUS VENDU

1.6 TDI 105

Qu'on le veuille ou non, la Golf de tous les superlatifs, promise à devenir un objet de culte, celle qui a assis la réputation du modèle et en a fait la référence de son segment en ajoutant à la recette de base un soupçon de parfum Premium, ce fut la série IV. Lui succéder dignement relevait de la mission impossible. Cette tâche ardue incombait pourtant à la série V qui, en dépit de ses qualités et du remplacement bénéfique de l'essieu semi-rigide par un train multibras plus efficace, réalisa une carrière commerciale en demi-teinte. Conscient de ce relatif échec, Volkswagen a eu l'intelligence de

redonner un second souffle à ce modèle grâce à un déguisement adroit, articulé autour d'une même cellule centrale et d'un soubassement identique, en lançant, dès 2008, le 6^e opus de son best-seller.

La Golf VI correspondait davantage à ce que les constructeurs français désignent comme une "phase 2" qu'à un modèle inédit. Tout le génie de VW est bien là : réussir à faire passer le message d'une nouveauté intégrale alors qu'il s'agissait d'une même voiture, largement redessinée (essentiellement avec des formes plus tendues et en intégrant quelques astuces stylistiques) et équipée avantageusement de

mécaniques plus modernes. Une remarque surtout vraie pour les diesels, qui abandonnèrent progressivement les injecteurs-pompes pour adopter la plus convaincante injection common rail.

Coup de poker réussi : alors que la Golf V avait végété dans tous les comparatifs, la Golf VI triomphait partout... Quatre ans et 2 850 000 exemplaires vendus plus tard, le constructeur a estimé qu'il était temps pour celle-ci de tirer sa révérence pour faire place à la relève. Le défi de la Golf VII : passer le cap des 30 millions d'unités produites sous un même nom et, ainsi, signer un nouveau record... ■

La Golf VI n'est qu'une évolution de la V. Sa remplaçante promet beaucoup plus.



Sa seconde vie en occasion

La meilleure version

■ 1.6 TDI 105 BlueMotion

Un modèle parfaitement fabriqué, très agréable à utiliser et superbement économique. On lui reprochera l'absence d'une boîte à 6 rapports. Si l'on désire absolument celle-ci, il faudra se tourner vers les versions 140 ou 170 ch.

... FIN

Souvenirs d'essayeurs



"Ce que l'on demande à une Golf : que la qualité progresse d'une génération à l'autre et que le style évolue timidement. La « VI » ne dérogeait pas à cette règle." *Guy L'Hospital*

"La Golf, c'est La référence. Pour tous les constructeurs, qu'ils soient français, coréens ou italiens. En essayant de la singer, ils renforcent son aura. Elle ne s'en plaindra pas." *Maxime Fontanier*

