



# Shell Helix Diesel Ultra Extra 5W-30

HUILE MOTEUR ENTIEREMENT SYNTHETIQUE POUR MOTEURS DIESEL A FILTRE A PARTICULES, CONVIENT POUR BEAUCOUP DE MARQUES DE VEHICULES, CONVIENT AUSSI AUX MOTEURS DIESEL PLUS ANCIENS LORSQU'UNE HUILE DE viscosité 5w-30 est préconisée

- offre une protection extrême et une longue durée de vie du moteur dans toutes les conditions
- prévient l'encrassement et la désactivation des filtres à particules grâce à sa formule "low SAPS"
- convient pour des intervalles de vidange prolongés
- approbation des fabricants Volkswagen, Mercedes Benz et BMW
- limite la consommation de carburant
- minimise la consommation d'huile
- assure un démarrage à froid aisé

## APPLICATION

Shell Helix Diesel Ultra Extra 5W-30 peut être utilisée dans des moteurs diesel de voitures particulières et de véhicules utilitaires légers de différentes marques automobiles; elle convient notamment pour les moteurs diesel de la dernière génération, avec filtre à particules, qui requièrent une huile répondant à une spécification particulière, développée pour les intervalles de vidange les plus longs autorisés.

## CARACTERISTIQUES

Shell Helix Diesel Ultra Extra 5W-30 est développée selon une nouvelle technologie d'additifs unique "low SAPS", caractérisée par de très faibles teneurs en soufre, phosphore et métaux, prévenant ainsi l'encrassement et la désactivation des filtres à particules par des composants provenant de l'huile lubrifiante. Grâce à ces propriétés, combinées avec les autres caractéristiques, Shell Helix Diesel Ultra Extra 5W-30 dépasse différentes spécifications imposées par les fabricants automobiles pour les huiles desti-

nées aux moteurs de la dernière génération en matière de technologie antipollution.

Les caractéristiques uniques de Shell Helix Diesel Ultra Extra 5W-30 garantissent une protection inégalée et une durée de vie prolongée du moteur dans les conditions les plus diverses : démarrages et arrêts fréquents, circulation urbaine et embouteillages, mais également des trajets à vitesse élevée et des grandes charges sur autoroute ou dans des régions montagneuses.

Son caractère propice en matière d'indice de viscosité permet de limiter les pertes par frottement, ce qui réduit la consommation de carburant et assure une lubrification plus rapide du moteur au démarrage à froid. Des additifs dispersants efficaces garantissent une répartition extrême des résidus de combustion, des particules de suie et des impuretés. Ces caractéristiques, combinées avec une résistance particulièrement élevée au vieillissement de l'huile, préviennent la formation de dépôts sur les pistons et les soupapes. Le moteur reste ainsi d'une propreté inégalée, même lors d'espaces de vidange très espacés.

L'huile de base synthétique sélectionnée avec soin présente une très faible volatilité, la consommation d'huile étant de ce fait réduite au minimum.

Sa très faible teneur en substances chlorées contribue à la protection de l'environnement.

## COMPOSITION

Shell Helix Diesel Ultra Extra 5W-30 se compose d'une huile de base entièrement synthétique et d'un ensemble d'additifs très avancés développés selon une technologie unique "low SAPS" dont l'action reste préservée, même lors d'intervalles de vidange très espacés.

## Specifications

Shell Helix Diesel Ultra Extra 5W-30 répond aux spécifications suivantes :

---

ACEA A3/B4  
 ACEA C2 en C3  
 BMW LLO4  
 Chrysler MS-11106  
 Mercedes-Benz 229.31 et 229.51  
 VW 504.00 en 507.00

---

## RESULTATS DES ANALYSES

Grade SAE	-	SAE J300	5W-30
Viscosité à 40 °C	mm <sup>2</sup> /sec	ISO 3104	67,9
Viscosité à 100 °C	mm <sup>2</sup> /sec	ISO 3104	11,8
Indice de viscosité	-	ISO 2909	170
Densité à 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 3675	848
Point d'éclair, Cleveland (oc)	°C	ISO 2592	230
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-39

## REMARQUES

La spécification ACEA C3 est basée sur la spécification ACEA A3/B4, à laquelle des tests et des exigences complémentaires ont été ajoutés, entre autres dans le domaine des teneurs en soufre, en phosphore et – lors de la combustion – en cendres.

Shell Helix Diesel Ultra Extra 5W-30 répond à la spécification ACEA C3 et répond donc automatiquement à toutes les exigences techniques de la spécification ACEA A3/B4.

Différents fabricants automobiles imposent des critères très spécifiques à l'huile moteur pour les moteurs de la dernière génération en vue de réduire les émissions de gaz d'échappement. Les différents critères spécifiques imposés par les fabricants automobiles sont généralement assez divergents et difficilement cumulables dans un seul produit, ce qui a donné lieu, dans beaucoup de cas, à des huiles moteur très spécifiques répondant à des spécifications très spécifiques s'appliquant à une seule marque automobile.

Shell Helix Ultra Extra 5W-30 répond à une large éventail de spécifications et peut de ce fait être utilisée dans une large gamme de marques automobiles dont Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Mercedes Benz, Chrysler, BMW, Renault et Peugeot et beaucoup d'autres marques : une combinaison non réalisable pour les voitures modernes jusqu'il y a peu, qui répond aujourd'hui à toutes les exigences grâce à une technologie unique.

## CONSEILS

Pour des conseils sur des applications non mentionnées dans cette fiche, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

## PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Remettre les huiles usagées à un collecteur agréé. Ne pas contaminer le sol ou l'eau avec les huiles usagées

14-5-2009