



Specific

506 01 506 00 503 00

0W-30

Huile Moteur VOLKSWAGEN Essence et Diesel
Homologuée VW 506 01 & 506 00 & 503 00
100% Synthèse - Base Ester

UTILISATIONS

Lubrifiant spécialement étudiée pour des intervalles de vidanges très étendus (WIV) des moteurs Essence et Diesel de VAG (VW, AUDI, SEAT et SKODA) à partir des modèles 2003.

Pour les moteurs Turbo Diesel injecteur-pompe de VW, AUDI, SEAT et SKODA avec intervalles de vidange fixes à 15 000 km, utiliser MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 505 00 5W-40.

Pour les moteurs AUDI de 210 et 225 chevaux (S3 et TT) et moteurs en W, utiliser MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30

PERFORMANCES

HOMOLOGATIONS VW 506 01 - 506 00 - 503 00

Les bases synthétiques Ester et l'additivation anti-friction spécifique permettent d'augmenter de façon considérable la résistance du film d'huile, de diminuer les frictions dans le moteur, de maintenir la pression d'huile, et généralement d'abaisser la température de fonctionnement.

MOTUL SPECIFIC 506 01 506 00 503 00 0W-30 procure un pouvoir lubrifiant très élevé qui diminue les frottements, permet de résister aux hautes températures atteintes dans les moteurs modernes.

Anti-oxydation, Anti-usure, Anticorrosion, Anti-mousse.

CONSEIL D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas aux normes VW 506 01, 506 00 et 503 00.

Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	0W-30
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	54.1 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	9.7 mm²/s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.1 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	166
Point d'écoulement	ASTM D97	-45°C / -49°F
Point éclair	ASTM D92	218°C / 424°F
TBN	ASTM D2896	10.3 mg KOH/g