



SLX Longlife II

Huile moteur synthétique spéciale Audi / Volkswagen SAE 0W-30

Applications

Castrol SLX LongLife II 0W-30 est une huile moteur synthétique nouvelle génération qui a été développée en collaboration avec VW et Audi. Elle garantit une économie d'énergie significative et permet d'assurer les nouveaux espacements de vidange du concept d'entretien longue durée de VW et Audi.

Castrol SLX LongLife II 0W-30 est la nouvelle huile moteur qui annonce les technologies du futur qui exigeront des performances d'économie d'énergie importantes pour protéger l'environnement. Elle contient un faible niveau de Phosphore et très peu de Chlore.

Castrol SLX LongLife II 0W-30 économise le carburant, garde le moteur propre et protège contre l'usure dans les conditions de service sévère et de vidange très espacées. La technologie "LongLife" associe performances, service et progrès.

Propriétés

- Stabilité permanente de la viscosité pour une économie de carburant dans toutes les conditions de conduite.
- Protection longue durée du moteur garantissant des intervalles de vidange allongés.
- Stabilité longue durée des performances en conformité avec les périodicités d'entretien.
- Protection de l'environnement grâce à l'économie de carburant et de la diminution des émissions polluantes.

Spécifications

SAE 0W-30 viscosité HTHS de 3,0 mPa.s .
VW 503.00/506.00/506.01

Stockage

Il est recommandé d'entreposer les emballages sous couvert. Si le stockage se fait à l'extérieur, les fûts doivent être couchés et entreposés horizontalement pour éviter les possibles entrées d'eau ainsi que l'effacement de l'identification du produit.

Les produits ne doivent pas être stockés à une température supérieure à 60 °C et ne doivent pas être exposés à un fort rayonnement du soleil, à un froid intense ou à de fortes variations de températures.

Hygiène, Sécurité et Environnement

Les consignes de sécurité, hygiène et environnement sont mentionnées sur les fiches de données de sécurité mises à la disposition des utilisateurs. Elles fournissent des informations indispensables sur les risques, les précautions et les premières mesures d'urgence à prendre, ainsi que sur l'élimination du produit et ses effets

sur l'environnement.

Caractéristiques moyennes

Méthodes	Unités	Grade :
		SAE 0W-30

Test	Methode	Unité	Type
Densité relative à 15°C	ASTM D4052		0.843
Apparence	Visuel		Clair et limpide
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	9.8
Viscosité CCS - 30°C (5W)	ASTM D5293	cP	3000
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	54.74
Point d'éclair, PMCC	ASTM D93	°C	200
Cendres sulfatées	ASTM D874	% pds	1.34
Total Base Number, TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	9.68
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-45

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau peuvent varier selon les tolérances de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.
Le groupe BP ne peut être tenu responsable des dommages ou blessures résultant d'une mauvaise utilisation du produit ou du non respect des recommandations.

BP France Tél. : 01.34.22.40.00
Bâtiment Newton 1 Fax : 01.34.22.46.06
Parc Saint Christophe
10, Avenue de l'Entreprise
95866 CERGY PONTOISE CEDEX