



Shell Helix Ultra AB 5W-30

HUILE MOTEUR ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE POUR INTERVALLES DE VIDANGES EXTRÊMEMENT ESPACÉS, RÉDUISANT LA CONSOMMATION DE CARBURANT

- offre une protection inégalée et une longue durée de vie du moteur
- spécialement développée pour des intervalles de vidanges extrêmement espacés
- approuvé pour la norme Mercedes-Benz 229.5
- facilite les démarrages à froid
- réduit la consommation d'huile

APPLICATION

La Shell Helix Ultra AB 5W-30 convient pour tous les types de moteurs utilisés dans les voitures et véhicules utilitaires légers, qu'ils fonctionnent à l'essence, au gazole ou au GPL. Cette huile moteur de qualité supérieure convient notamment pour les moteurs Mercedes-Benz où l'utilisation d'une huile 229.5 ou 229.3 est recommandée.

CARACTÉRISTIQUES

Les caractéristiques uniques de la Shell Helix Ultra AB 5W-30 garantissent une protection inégalée et une longue durée de vie du moteur dans les conditions les plus diverses : démarrages et arrêts fréquents, conduite en cycle urbain et dans les files mais également lors de trajets effectués à grande vitesse avec un véhicule lourdement chargé, sur autoroutes et en région montagneuse.

Sa viscosité favorable permet de limiter les pertes par frottement, ce qui réduit la consommation de carburant et permet une lubrification plus rapide du moteur lors des démarrages à froid. Des additifs dispersants efficaces garantissent une répartition extrêmement fine des résidus et des suies de combustion et des impuretés présentes dans l'huile. Ces caractéristiques, combinées avec une résistance particulièrement élevée au vieillissement de l'huile, préviennent la formation de dépôts sur les pistons et les soupapes, le moteur reste donc d'une propreté exceptionnelle, même lors de très longs intervalles de vidanges.

Les huiles de bases synthétiques, sélectionnées avec soin, présentent un taux de volatilité très réduit, limitant ainsi la consommation d'huile à un minimum.

Sa très faible teneur en substances chlorées contribue à la protection de l'environnement.

COMPOSITION

La Shell Helix Ultra 5W-30 se compose d'huiles de bases entièrement synthétiques et d'un ensemble d'additifs très sophistiqués dont l'effet reste garanti, même lors de très longs intervalles de vidange.

SPÉCIFICATIONS

La Shell Helix Ultra AB 5W-30 répond aux spécifications suivantes :

API SH/CF
ACEA A3/B3/B4
Mercedes-Benz 229.5 et 225.10

RÉSULTATS DES ANALYSES

Grade SAE	-	SAE J300	5W-30
Viscosité à 40 °C,	mm ² /sec	ISO 3104	64,7
Viscosité à 100 °C,	mm ² /sec	ISO 3104	11,4
Indice de viscosité	-	ISO 2909	173
Densité à 15 °C,	kg/m ³	ISO 3675	848
Point d'éclair, (Cleveland, vo),	°C	ISO 2592	226
Point d'écoulement,	°C	ISO 3016	-42

REMARQUES

La Shell Helix Ultra AB 5W-30 peut par exemple être utilisée pour l'entretien des de Mercedes Benz C240, E350 en C220 CDI.

Elle est déconseillée pour les moteurs Mercedes Benz diesel équipés d'un filtre à particules, pour lesquels on préconise une huile « low SAPS », répondant aux spécifications MB 229.31 et/ou MB 229.51

Pour les moteurs Mercedes Benz diesel équipés d'un filtre à particules et pour lesquels on préconise un produit répondant aux spécifications MB 229.31 et/ou MB 229.51, on peut utiliser la Shell Helix Diesel Ultra AB-L 5W-30 ou la Shell Helix Ultra Extra 5W-30.