

MOTEUR ESSENCE

Identification Matériel

Type véhicule : VOLKSWAGEN GOLF VII Immatriculation : PERF

Kilométrage : 1816

Type moteur : - Vol Carter L

Identification échantillon

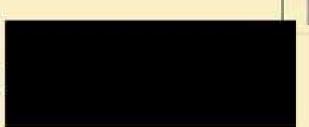
N'échantilion :

Date de prélèvement : 16/11/2014

Lubrifiant : Hulle-NC-NC-NC

Bagues, coussinets, vilebrequin

Kilométrage huile ; 1816 Appoints : 0,15



Culvre

Plomb

ppm

ppm

29

(Fax:

ORM

Points contrôlés	Bon	Moyen 2 3	Mauvais	Mesures effectuées		Valeurs obtenue
c	aractér	istiques de	e l'huile			
Propriétés du lubrifiant				Viscosité à 40° Soutre	mm³/s ppm	67,5 2212
Additifs du lubrifiant	٠			Phosphore Zinc Calcium Magnesium Molybdène Bore	ppm ppm ppm ppm ppm	554 662 1473 6 1
Pa	ramètr	es de com	bustion			
Qualité de la combustion	7			Indice de contamination Dilution	%	0
		Pollutions				
Qualité de l'admission d'air	V			Silicium	ppm	18
Etanchéité du circuit de refroidissement	v			Sodium Potassium	ppm ppm	4 0
Condensation, liquide de refroidissement				Eau	%	0
	Usur	e Haut Mo	teur "			
Chemises, pistons, distribution, segmentation, turbo	>			Aluminium Fer Chrome Indice d'usure	ppm ppm ppm	6 14 0 2
	Usur	re Bas Mot	eur "			
				Etain	ppm	0

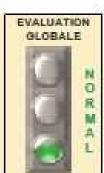
Diagnostic

A cet examen, nous relevons seulement une teneur un peu élevée en Cuivre mais pouvant être logique pour un moteur en période de rodage. Les autres paramètres contrôlés restent satisfaisants et ne reflètent pas d'anomalie particulière. Moteur à ménager pendant cette période.



COMPTE RENDU D'ANALYSE

MOTEUR ESSENCE



Identification Material

Type vehicule VOLKSWAGEN GOLF VI

Immatriculation Kilométrage

88730

Vol Carter 4L Type moteur

Identification echantillon

: 140221-1070 M*#ohantillon Date de prélévement : 18/02/2014

: Hule-FUCHS-TITAN SUPERSYN LONGLIFE Lubriffant

Killometrage hulle 7187 Appoints

Points contrôlés	Bon	Moyen	Mauvals	is Mesures effectuées		Valeurs obtenues
C	ar ar fra	ristiques de	Physika			Opterior
Propriétés du lubriflant				Viscosilé à 40° Point éclair Soutre	mmRs *C ppm	52,5 *C 3716
Additifs du lubriflant	*			Phosphore Zinc Caldium Magnesium Molybdène Bore	ppm ppm ppm ppm ppm	873 1118 1923 219 1 104
Pa	a arrêt	res de com	bustion	12000		
Qualité de la combustion				Indice de contamination Dilution	% %	9,1
		Pollutions				
Qualité de l'admission d'air				Stictum	ppm	В
Etanchetté du circuit de refroidissement	100			Bodium Potassium	ppm	6 6
Condensation, liquide de refroidissement	100			Eau	*	0,03
	Usu	re Haut Mo	eur			0.
Chemises, pistons, distribution, segmentation, turbo				Aluminium Fer Chrome Indice d'usure	ppm ppm ppm	2 7 0
	Usu	re Bas Mot	eur			
Bagues, coussinets, vilebrequin	0			Etain Culvre Plomb	ppm ppm ppm	0 4 0
		Diagnostic			-	C IONG

Reflet d'un ensemble acceptable pour ce moteur. Toutefols, les valeurs d'usures métalliques paraissent un peu faible à ce kilométrage. Néanmoins les autres paramètres contrôlés restent satisfaisants. Nous n'observons pas de problème significatif de combustion ni de défaut majeur du circuit d'air ou de refroidissement.

De ce fait, dans l'immédiat pas d'intervention particulière à effectuer al ce n'est de respecter le plan d'entretien préconiser par le constructeur.

NOTA NO - Non Communica - NO - Not Setemani - C - Inflance ou seul de détection - * - Paramète non mesoré en fabreco de référence fulle.

Four use meliane compriheration de ca report, mus your melons à comuder mête alle infernet hits lives expressed configurations.

Diagnostic établi sous réserve de la représentativité de l'échantillor et des rensegnements fronts. Le contenu des résultats d'ensiyees est volontainement limité afin d'amélions le présentation de se respont.

Points contrôlés	Bon 1	Moyen 2 3	Mauvais 4 5	Mesures effectuées		Valeurs obtenue
C	aracté	ristiques de	l'huile	5		
				Viscosité à 40°	mm²/s	72,7
Propriétés du lubrifiant				Soutre	ppm	1980
				Phosphore	ppm	599
		~		Zinc	ppm	812
Additifs du lubrifiant				Calcium	ppm	1331
				Magnesium	ppm	12
				Molybdène	ppm	1
				Bore	ppm	5
Pa	ramèt	res de com	bustion			
a				Indice de contamination	%	0,1
Qualité de la combustion	~			Dilution	%	<u> </u>
		Pollutions				
Qualité de l'admission d'air	V			Silicium	ppm	11
				Sodium	nnm	4
Etanchéité du circuit de refroidissement	10000			Potassium	ppm	3
	~					20 Tay
Condensation, liquide de refroidissement			- 22	Eau	%	0,01
	Usu	re Haut Mot	teur 🦈			
Chambers sistems distribution				Aluminium	ppm	10
Chemises, pistons, distribution,		J		Fer	ppm	96
segmentation, turbo		-		Chrome	ppm	1
- II W			-	Indice d'usure		0
	Usu	ire Bas Mot	eur "			
	The second			Etain	ppm	0
Bagues, coussinets, vilebrequin				Cuivre	ppm	10
				Plomb	ppm	0
		Diagnostic				

A cet examen, nous relevons des pics caractéristiques d'oxydation, nitration et sulfatation sur le spectre infrarouge, ce qui sembleraient nous indiquer une dégradation de l'huile. Nous relevons également une teneur un peu élevée en Fer. Pas d'autre anomalie à signaler. Nous n'observons pas de défaut majeur du circuit d'air ou de refroidissement. Nous vous conseillons de vidanger ce bloc moteur avec l'huile préconisé par le constructeur. Lorsque les vidanges sont réalisées, avez-vous constaté le bruit de claquement moteur au démarrage à froid ?

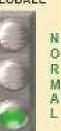


COMPTE RENDU D'ANALYSE

MOTEUR ESSENCE

GLOBALE Ni.

EVALUATION



Identification Matériel

: OPEL CORSA Type véhicule

Killométrage 200376

Vol Carter : 4L Type moteur

Identification échantillon

Nºechantillon 81120-1004 Date de prélévement : 18/11/2008

Lubrifiant : Hulle-OPEL-NC-15W40

Killométrage hulle Appoints L

Points contrôlés	Bon	Moyen 2 3	Mauvais	Mesures effectuées		Valeurs obtenue:
C	aractér	istiques d	e l'huile		11	
Propriétés du lubrifiant				Viscosité à 40°C Boutre	mm²/s ppm	89,4 5001
Additifs du lubrifiant	>			Phosphore Zinc Cascium Magnesium Molybdene Bore	ppm ppm ppm ppm ppm	898 1097 2687 32 26 8
P.	aramètr	es de com	bustion		<u> </u>	ě.
Qualité de la combustion	Will			Indice de confamination Oilution	96 96	0,13 0,5
		ollutions				V-
Qualité de l'admission d'air	W.			Silicium	ppm	- 9
Etanchéité du circuit de refroidissement	3			Sodium Potassium	ppm ppm	3
Condensation, liquide de refroidissement				Eau	%	0,04
	Usur	e Haut Mo	teur		2 3	8 222
Chemises, pistons, distribution, segmentation, turbo				Aluminium Fer Chrome Indice d'usure	ppm ppm	7 27 5 24
	Usur	e Bas Mot	eur			
Bagues, coussinets, vilebrequin	V			Etain Culvre Plomb	ppm ppm ppm	3 12 6

Diagnostic

Nous avons le reflet d'un ensemble moteur satisfaisant. L'usure générale est à un niveau correct pour ce véhicule. Il n'y a pas d'encrassement anormal de l'huile par les dépôts de combustion, ni traces de poussières ou de liquide de refroidissement. De ce fait, aucune intervention particulière n'est à effectuer si ce n'est de prévoir des vidanges ainsi que le remplacement des filtres (air et huile) à intervalles réguliers.

Diagnostic établi sous réserve de la représentativité de l'échantition et des renseignements fournis. Le contenu des résultats d'analyses est voiontairement limité afin

NOTA: NC = Non Communique - NO = Non Cetermine - 0 = inferior au seul de détection

Pour une meilleure compréhension de ce repport, nous vous inéfors à consulter notre site internet http://www.iespin.com/glossaire.asp

Visia: Martial DESFLACHES

IESPM - ZI rue Denis Papin - BP 525 - 27135 Verneuil sur Avre Cedex France Service client: 0825 02 00 53 (0,149-6/min) - Email service technique@iespm.com

d'amétioner la présentation de ce repport.



COMPTE RENDU D'ANALYSE

MOTEUR ESSENCE

EVALUATION GLOBALE



ORM

A

Identification Matériel

Type véhicule VOLKSWAGEN GOLF VI

Immatriculation

Kilométrage 32000

Type moteur : - Vol Carter L

Identification échantillon

N°échantillon : 141208-1112 Date de prélèvement : 02/12/2014

Lubrifiant : Huile-CASTROL-NC-5W30

Kilométrage huile : 7000 Appoints : 3

Points contrôlés	Bon 1	Moyen 2 3	Mauvais 4 5	Mesures effectuées		Valeurs* obtenues		
Caractéristiques de l'huile								
			·	Viscosité à 40°	mm²/s	72,2		
Propriétés du lubrifiant				Point éclair	%	°C		
				Soufre	ppm	1663		
	V			Phosphore	ppm	549		
	*			Zinc	ppm	833		
Additifs du lubrifiant				Calcium	ppm	1244		
				Magnesium	ppm	5		
				Molybdène	ppm	1		
				Bore	ppm	.5		
Pa	ıramètr	es de com	bustion					
Qualité de la combustion				Indice de contamination	%	0		
Qualité de la combustion	~			Dilution	%	<2		
		Pollutions						
Qualité de l'admission d'air	V			Silicium	ppm	13		
Provide the development of the second				Sodium	ppm	3		
Etanchéité du circuit de refroidissement				Potassium	ppm	6		
Condensation, liquide de refroidissement				Eau	%	0,01		
Usure Haut Moteur								
				Aluminium	ppm	7		
Chemises, pistons, distribution,		1400		Fer	ppm	64		
segmentation, turbo		~		Chrome	ppm	1		
© 100 E 100				Indice d'usure	2505000	0		
Usure Bas Moteur								
				Etain	ppm	0		
Bagues, coussinets, vilebrequin		V		Cuivre	ppm	14		
				Plomb	ppm	0		

Diagnostic

A cet examen et au vu du temps de service de l'huile (7000 km), nous relevons des teneurs un peu élevées en Fer et en Cuivre (pollution résiduelle ? ...). Lors du remplacement du tubo, la vidange a-t-elle été réalisée ? Par ailleurs, les autres paramètres contrôlés restent satisfaisants. Nous n'observons pas de problème significatif de combustion ni de défaut majeur du circuit d'air ou de refroidissement. Au vu des résultats, nous vous conseillons simplement de prévoir une vidange de ce moteur.

NOTA: NC = Non Communiqué - ND = Non Déterminé - 0 = intérieur au seuil de détection - * = Paramètre non mesuré en l'absence de référence Huille

Visa:

Diagnostic établi sous réserve de la représentativité de l'échantillon et des renseignements fournis. Le contenu des résultats d'analyses est volontairement limité afin d'améliorer la présentation de ce rapport.

^{*} Pour une meilleure compréhension de ce rapport, nous vous invitons à consulter notre site Internet http://www.iespm.com/web/glossaire.asp