



Shell Helix Ultra Extra 5W-30

HUILE MOTEUR ENTIEREMENT SYNTHETIQUE POUR MOTEURS DIESEL ÉQUIPÉS DE FILTRES À PARTICULES ET MOTEURS A ESSENCE, CONVIENT POUR DE NOMBREUSES MARQUES

- garantit une protection optimale et une longue durée de vie du moteur en toutes circonstances
- prévient l'encrassement et la désactivation des filtres à particules et des catalyseurs grâce à sa formule « low SAPS »
- convient pour de longs intervalles de vidanges
- agréée par Volkswagen, Mercedes-Benz et BMW
- limite la consommation de carburant
- réduit la consommation d'huile
- facilite les démarrages à froid

APPLICATION

La Shell Helix Ultra Extra 5W-30 peut être utilisée dans les moteurs diesel et essence des voitures et des véhicules utilitaires légers de diverses marques. Elle convient notamment pour les moteurs diesel de technologie récente équipés de filtres à particules qui requièrent une huile satisfaisant aux normes spécifiques des constructeurs d'automobiles et permettant des intervalles de vidanges prolongés.

CARACTÉRISTIQUES

La Shell Helix Diesel Extra 5W-30 est conçue selon une nouvelle technologie "low SAPS" unique qui se caractérise par de faibles teneurs en soufre, en phosphore et en métaux, prévenant ainsi l'encrassement et la désactivation des filtres à particules et des catalyseurs par les composants provenant de l'huile moteur. Grâce à cette propriété, combinée avec ses autres caractéristiques, la Shell Helix Ultra Extra 5W-30 dépasse les exigences des normes imposées par les fabricants d'automobiles pour les moteurs utilisant les technologies anti-pollutions les plus récentes.

Les caractéristiques uniques de la Shell Helix Ultra Extra 5W-30 garantissent une protection inégalée et une longue durée de vie du moteur dans les conditions les plus diverses : démarrages et arrêts fréquents, conduite en cycle urbain dans les files ou conduite à grande vitesse et à fortes contraintes sur autoroute ou en région montagneuse.

Son caractère propice en matière d'indice de viscosité réduit les pertes par friction, permettant ainsi de diminuer la consommation de carburant et d'accélérer la lubrification aux températures de démarrage les plus basses. Des additifs dispersants efficaces permettent une répartition extrêmement fine des résidus et des suies de combustion et des impuretés présentes dans l'huile. Ces caractéristiques, combinées avec une résistance particulièrement élevée au vieillissement de l'huile, préviennent la formation de dépôts sur les pistons et les soupapes. L'intérieur du moteur reste donc d'une propreté exceptionnelle, même lors de très longs intervalles de vidanges. Ces huiles de bases synthétiques, sélectionnées avec soin, présentent un taux de volatilité très réduit, limitant ainsi la consommation d'huile à un minimum. Sa très faible teneur en substances chlorées contribue à la protection de l'environnement.

COMPOSITION

La Shell Helix Ultra Extra 5W-30 se compose d'huiles de bases entièrement synthétiques et d'un ensemble d'additifs très sophistiqués élaborés suivant une technologie "low SAPS" unique, garant de son efficacité même lors de très longs intervalles de vidanges.

SPÉCIFICATIONS

La Shell Helix Extra 5W-30 répond aux spécifications suivantes :

ACEA A3/B3, A3/B4, C3 (tests de performances moteurs)
BMW LongLife-04
Mercedes-Benz 229.51
Porsche C30
VW 504.00 et 507.00

RÉSULTATS DES ANALYSES

grade SAE	-	SAE J300	5W-30
viscosité à 40 °C,	mm ² /sec	ASTM D445	74,0
viscosité à 100 °C,	mm ² /sec	ASTM D445	12,0
indice de viscosité	-	ASTM D2270	159
densité à 15 °C,	kg/m ³	ASTM D4052	848
point d'écoulement,	°C	ASTM D97	-48

REMARQUES

Pour leurs technologies les plus récentes en matière de réduction d'émissions dans les gaz d'échappement, plusieurs fabricants automobiles imposent des exigences très spécifiques concernant l'huile de lubrification. Ces exigences sont souvent assez divergentes et les spécifications difficiles à réunir en un seul produit. Dans beaucoup de cas, ceci a débouché sur des huiles moteurs très spécifiques ayant des caractéristiques particulières et ne convenant qu'à une seule marque.

Du fait du large éventail de spécifications auxquelles elle satisfait, la Shell Helix Extra 5W-30 convient pour une vaste gamme de marques et de modèles,

tels que par exemple Mercedes Benz C240, E350, C220 Cdi, E420 Cdi, BMW 330 d (2005), 530d (2005), X5 3.0d, tous les moteurs Volkswagen excepté les moteurs diesel à 3 et 4 cylindres avec injecteurs-pompes d'avant 2002 (utiliser dans ces cas la Shell Helix HX7 AV 5W-30), ainsi que les Volkswagen R5 et V1 diesel d'avant 2006 (utiliser dans ces cas la Shell Helix Ultra AV 0W-30), mais également presque tous les modèles d'Audi, de Seat, de Skoda, de Porsche et de beaucoup d'autres marques. Une solution qui n'était pas possible pour les véhicules modernes jusqu'il y a peu, mais qui répond désormais à toutes les exigences grâce à la mise en œuvre d'une combinaison unique d'additifs.

3-5-2012