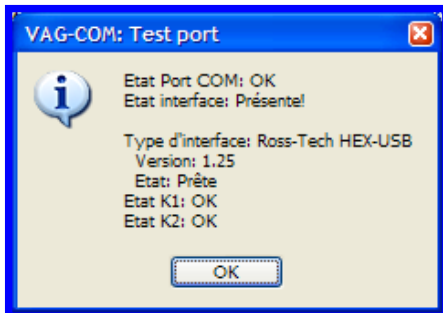


Premiers pas (suite)

Mettez le contact sur votre voiture, en tournant la clé. Vérifiez que divers témoins sont illuminés, vous indiquant que vous avez tourné la clé assez loin. Le moteur peut être tournant ou éteint, à votre convenance (un moteur tournant vous évite de décharger la batterie si vous restez connecté longtemps).

A partir de l'écran principal dans VAG-Com (voir page 6), appuyez sur le bouton **[Options]** afin de vous rendre dans l'écran Options (voir page 31).



◀ Sélectionnez le port COM adéquat (normalement COM1 ou COM2) ou le port USB et appuyez sur le bouton **[Test]**. Vérifiez que VAG-Com trouve bien votre interface. Vous devriez recevoir un message comme celui-ci.

- Si l'interface est "non trouvée", vérifiez les branchements entre voiture et PC, tout particulièrement que les connecteurs sont bien enfoncés.
- Si l'état de K1 ou K2 est différent de "OK", vous avez sans doute un court-circuit dans la ligne de diagnostic de la voiture (le plus souvent, il s'agit du problème des autoradios de seconde monte, comme expliqué dans la FAQ à l'appendice B).

Une fois que le test s'est bien passé, cliquez **[OK]** puis **[Sauver]** pour appliquer les changements. Cela vous ramènera à l'écran principal.

Cliquez sur **[Choisir calculateur]** pour voir l'écran de choix des calculateurs (voir page 7). Choisissez l'un des calculateurs existant dans votre voiture tel que le Moteur.

Une fois que VAG-Com s'est connecté, cliquez sur **[Codes défaut]** pour voir les codes défaut (DTC : Diagnostic Trouble Codes). Répétez cette procédure pour chacun des calculateurs de votre voiture. Si vous rencontrez des problèmes, commencez par lire la FAQ à l'appendice B. Si les problèmes persistent, vous pouvez nous envoyer un email, avec les spécifications relatives à votre matériel (PC, interface, voiture).

Note: Votre véhicule n'aura pas tous les calculateurs auxquels VAG-Com peut accéder, seulement ceux prévus pour ce modèle avec ce niveau d'équipement.