



Une marque de **TOTAL**

EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30



Lubrifiant de technologie de synthèse ELF très hautes performances destiné à la lubrification des moteurs de véhicules de tourisme Essence et Diesel. Spécialement développé pour assurer la compatibilité avec les systèmes de post-traitement.



UTILISATIONS

Motorisations les plus récentes

- Convient à tous les moteurs Essence et Diesel, en particulier les plus récents respectant les normes Euro V de réduction des émissions polluantes.

Parcours les plus sévères

- Lubrifiant spécialement formulé pour satisfaire les exigences spécifiques des véhicules Volkswagen.

Conduite sportive, toutes saisons

- Satisfait aux conditions d'utilisation les plus difficiles (ville, route, autoroute). Convient à toutes les conduites, en particulier sportives et à haut régime et à toutes les saisons.

Consultez le carnet d'entretien de votre véhicule pour connaître la préconisation du constructeur.

PERFORMANCES

Spécifications internationales

ACEA C3

Homologations constructeurs

VOLKSVAGEN VW 504.00 / 507.00 – Rétro applicable : VW 502.00/505.00/505.01, VW 502.00/505.00, VW 503.00/506.00/506.01*, VW 501.00/505.00 (*pour tous les véhicules à partir de l'année modèle 2007)

PORSCHE C30

BMW

LL-04 – Rétro applicable : BMW LL-01 BMW LL-98 (en Europe uniquement)

MERCEDES BENZ MB Approval 229,51 – Rétro applicable : MB Approval 229,31

AVANTAGES CLIENTS

Un meilleur respect de l'environnement

- Optimise les systèmes de post-traitement permettant une forte réduction des émissions polluantes, grâce à ses bas taux de soufre, cendres et phosphore (low SAPs).

Maintien de la performance dans le temps et intervalles de vidanges allongés

- Assure une durabilité moteur hors normes et satisfait les plans d'entretien constructeurs les plus exigeants en permettant des intervalles de vidange extra longs (30000 à 50000 kms), grâce à une exceptionnelle résistance à l'oxydation.

Excellentes protection et propreté moteur

- Confère aux moteurs une excellente protection contre l'usure (distribution, segment, piston et chemise), grâce à son additivation haute technologie. Assure une propreté optimale du moteur, grâce aux qualités de détergence et de dispersivité de son additivation.

CARACTÉRISTIQUES

	Méthode	Unités	Grade 5W-30
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	67,5
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM 445	mm ² /s	11,7
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	169
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 39
Point Eclair VO	ASTM D92	°C	240
B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	6,2